



proyectoransbici

# Actitudes hacia el uso cotidiano de la bicicleta en Vitoria



Vitoria-Gasteiz. 20 de septiembre 2012

*¿Por qué elegir la bici para movernos?*

Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz

**VITORIA  
GASTEIZ!**



David Lois García

Mercedes López Sáez



Facultad de Psicología

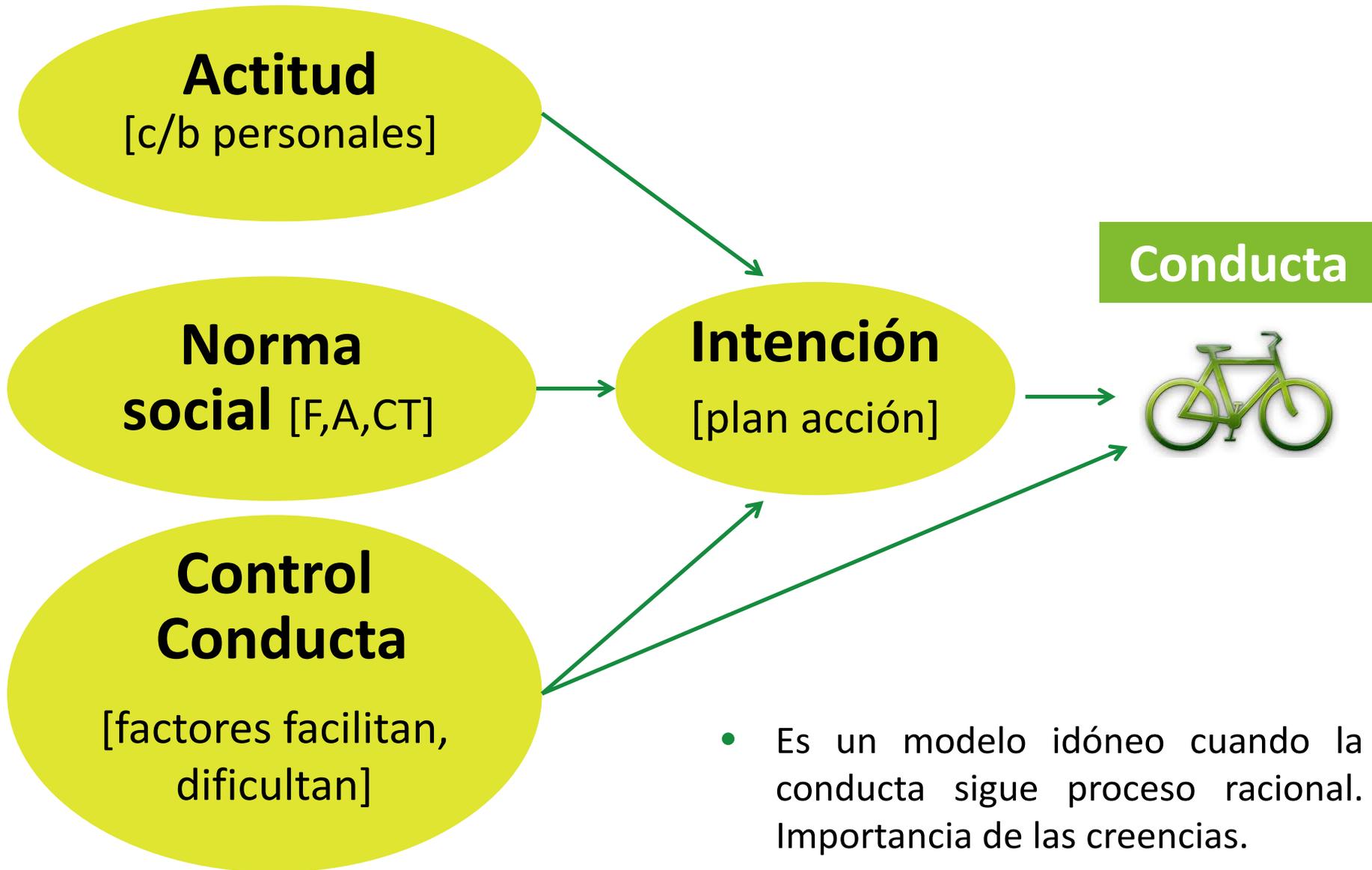
Dto. Psicología Social y de las Organizaciones



Centro de Estudios Ambientales  
CEA  
Ingurugiro Gaietarako Ikastegia

- Información sobre valoración uso bicicleta en Vitoria-Gasteiz (viajes lugar de trabajo o estudio)
- Ayudar orientación política transporte
- Mediante encuesta (736 entrevistas)
- Muestra representativa:
  - 323 automóvil
  - 200 andando
  - 126 transporte público
  - 87 bicicleta
- Resultados preliminares

# Teoría de la Acción Planificada



# Importancia de atributos al desplazarse lugar trabajo o estudio

1

- Tener libertad, no depender de ningún modo de transporte
- Saber cuánto voy a tardar en llegar a mi destino
- Desplazarme con rapidez
- Aparcar con facilidad
- Vestir con ropa adecuada para mis actividades
- No depender mucho de la climatología
- Contaminar menos el medio ambiente
- No llegar sudado a mi destino

# Importancia de atributos al desplazarse lugar trabajo o estudio

2

- Ahorrar respecto a otros modos de transporte
- No Llegar estresado a mi destino
- No causar molestias a los peatones
- Minimizar el riesgo de sufrir un accidente
- No respirar aire contaminado
- Minimizar el riesgo de que roben o dañen mi modo de transporte

3

- Relajarme durante el trayecto
- Poder transportar objetos
- Hacer ejercicio físico
- Divertirme durante el camino
- Causar una buena impresión a los demás
- Poder transportar personas

# Actitudes: Valoración de la bicicleta

(creencias \* importancia)

No contaminaría



Aparcaría con facilidad



Ahorraría frente a otros modos

Tendría libertad



Sabría cuanto voy a tardar



Haría ejercicio físico

Me desplazaría con rapidez



= TOP importancia

Respiraría aire contaminado

Tendría riesgo de accidente

No podría transportar objetos

Tendría riesgo de robo o daño bici

Llegaría sudado al destino



No podría transportar personas

Dependería mucho del clima

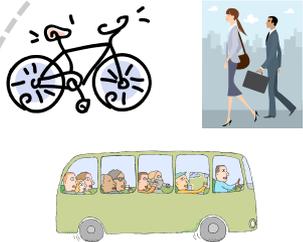


## Factor I

### *Ventajas indiscutibles*

- Haría ejercicio físico
- No contaminaría
- Ahorraría frente a otros
- Aparcaría fácilmente

#### Mejor percepción



#### Peor percepción



Sin diferencias  
entre ellos

## Factor II

### *Conveniencia, eficacia*

- Me desplazaría con rapidez
- Sabría cuanto voy a tardar
- Tendría libertad

#### Mejor percepción



Mayor  
valoración  
ciclistas



#### Peor percepción



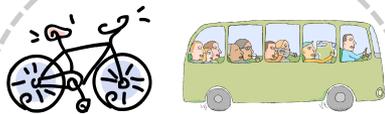
## Factor III

### *Emociones, estilo vida*

- Me relajaría en el trayecto
- Me divertiría
- Causaría una buena impresión
- Podría vestir forma adecuada

#### Mejor percepción

#### Peor percepción



Sin diferencias  
entre ellos



## Factor IV

### *Puntos débiles*

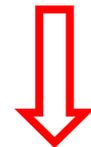
- Causaría molestias al peatón
- Llegaría sudado a mi destino
- Tendría riesgo de sufrir accidente
- Respiraría aire contaminado
- Llegaría estresado a mi destino
- Dependería climatología
- Tendría riesgo robo o daños bici

#### Mejor percepción

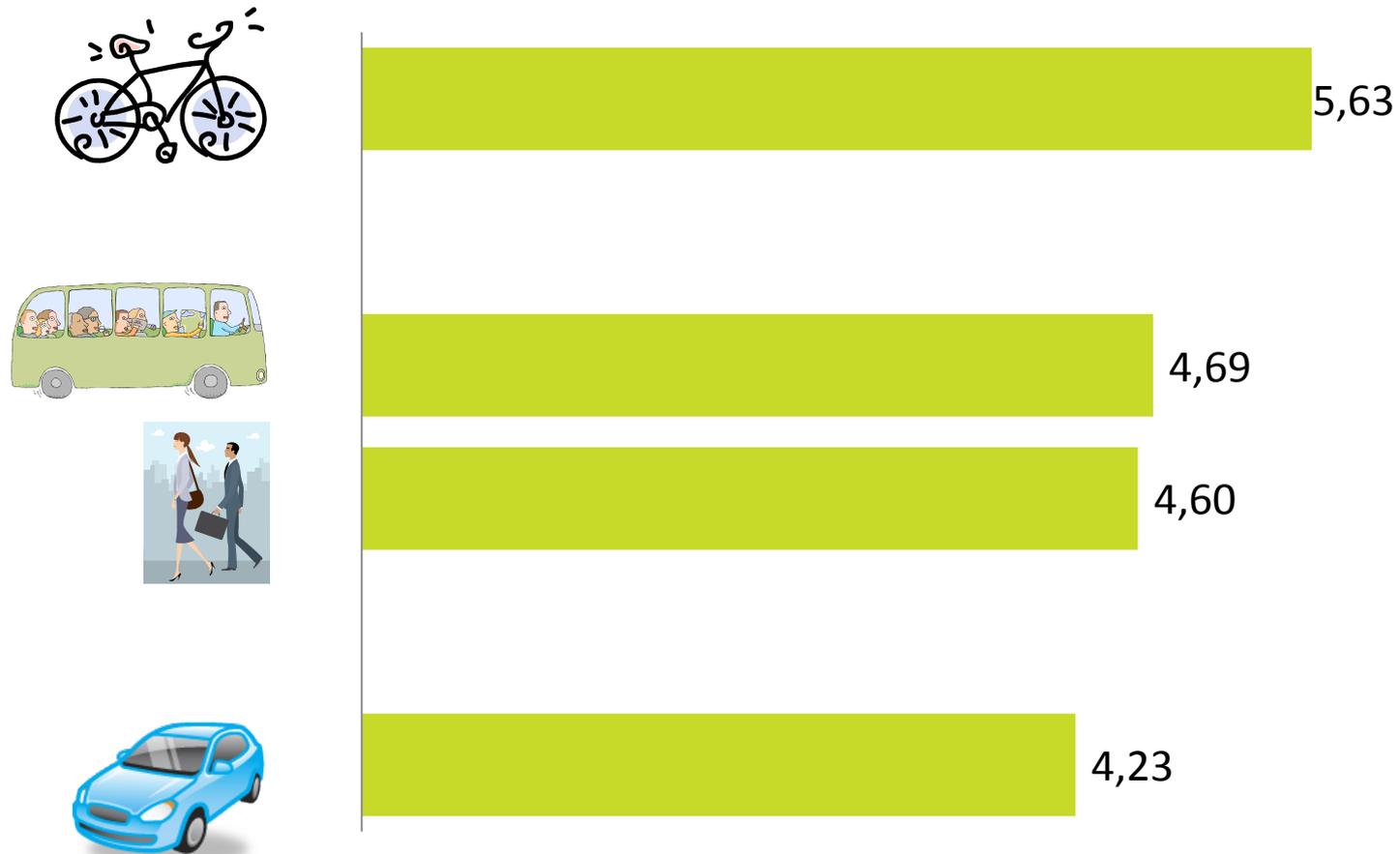
#### Peor percepción



Sin diferencias  
entre ellos



# ¿Es adecuado utilizar la bicicleta para desplazarse al lugar de trabajo o estudio en Vitoria-Gasteiz? (6=totalmente de acuerdo)



# Control percibido: Controlabilidad

(6=totalmente de acuerdo)

Podría aparcar la bici en casa con seguridad



La distancia que tengo que recorrer es adecuada para la bici



Podría aparcar la bici en el trabajo con seguridad



Carriles y aceras bici facilitarían mi desplazamiento



Las cuestas y subidas en mi trayecto no son un problema para el uso de la bici



Trafico en mi trayecto permitiría ir junto a los coches en la calzada



## Intención de cambiar: segmentación

**32%** Nunca se lo ha planteado

**21%** Lo piensa de vez en cuando (pero no ha probado)

**16%** Ha probado y tiene intención de cambiar

**12%** La bici es su modo habitual

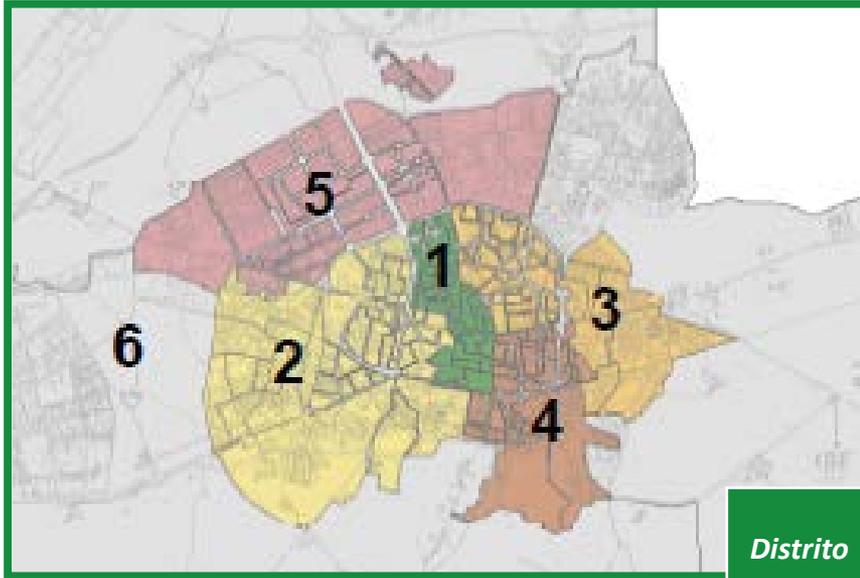
**12%** Ha probado, pero no cambia

**7%** Era mi modo habitual, hoy no

# Intención de cambiar: segmentación

	<i>Nunca</i>	<i>Lo piensa</i>	<i>Ha probado y tiene intención</i>
	<b>34%</b>	<b>24%</b>	<b>18%</b>
	<b>31%</b>	<b>27%</b>	<b>25%</b>
	<b>43%</b>	<b>23%</b>	<b>12%</b>

# Diferencias intención cambio por distritos



<i>Distrito</i>	<i>Nunca</i>	<i>Ha probado y tiene intención</i>	<i>Es su modo habitual</i>
1	<b>34%</b>	13%	<b>15%</b>
2	28%	<b>18%</b>	<b>16%</b>
3	29%	12%	<b>19%</b>
4	<b>39%</b>	<b>19%</b>	3%
5	30%	<b>19%</b>	5%
6	<b>36%</b>	11%	9%

# ¿Que aspectos se asocian con el cambio?



***Es su modo habitual***

Actitudes conducta (\*\*\*)

Controlabilidad (\*\*\*)

Norma social familiar (\*\*)

***Lo piensan***

Controlabilidad (\*\*)

Norma social familiar (\*)

***Nunca lo han  
pensado***

***Ha probado y tiene intención***

Controlabilidad (\*\*\*)

Actitudes conducta (\*\*)

Norma social familiar (\*)



# Conclusiones

- 1) La bici es un modo bien valorado en 5 aspectos clave: Rapidez, libertad, Fiabilidad, facilidad de aparcar y no contaminante. Peor valorado: afectación por climatología e higiene personal (sudor).
- 2) Los mas reacios al uso de la bici son los que se desplazan en coche al trabajo, incluso al valorar sus “ventajas indiscutibles” (ejercicio físico, ahorro, contaminación, fácil aparcamiento).
- 3) La conveniencia como modo de transporte es muy valorada por sus usuarios y por los que van andando, y en menor grado por usuarios de tp y coche.
- 4) Los sentimientos y emociones vinculadas a la bici son mejor percibidas por los ciclistas y los usuarios de tp. Peor por los que van a pie o coche.
- 5) Sus “puntos débiles” se perciben con más benevolencia al utilizarse de forma habitual.

- 6) La infraestructura existente (carriles, aparcamientos para bicis) y en menor medida la orografía se perciben como elementos facilitadores del uso de la bici para ir al trabajo. La mayor barrera: el tráfico no permite ir por la calzada.
- 7) El 37% contempla la posibilidad utilizar la bicicleta para ir al lugar de trabajo o estudio a corto o medio plazo.**
- 8) La percepción de controlabilidad es un aspecto fundamental para convertirse en usuario, junto con el papel de la familia como elemento de influencia social. Además, el “probar” a viajar al trabajo en bici ejerce una influencia positiva en las valoración global de este modo (actitudes).

## **Expuesto a la climatología**

*porque si hace mucho calor no la puedes utilizar y si hace mucho frío tampoco (MAD-BICIOB-H-34)*

*el clima no es tan inconveniente para mí como pueda parecer, por ejemplo. Hoy es un día lluvioso y bueno, pues. El otro día me parece, me suelo pegar como cuatro o cinco caladas al año, pero que las asumo perfectamente y no hay ningún problema. (VIT-BICIOB-H-42)*

## **Comodidad indumentaria, higiene**

*pues que llegas sudado al trabajo, entonces de alguna forma es una desventaja, (MAD-BICIOB-H-34)*

*las mujeres si vamos con tacones, que si vamos con falda... o sea necesitas una indumentaria para ir en bicicleta que no (MAD-TP-M-39)*

## Seguridad: accidentes

*¿Desventajas? Hombre, pues que te pueden atropellar... llegar y darte un golpe chungo. (MAD-TP-M-48)*

*Como hay mucho tráfico por muchas zonas de Madrid pues es difícil circular a la vez coches con bicis, en el mismo carril quiero decir. Es un problema, debería haber carriles. (MAD-TP-M-40)*

*Que te pille un coche es que también depende de ti... tienes de forma automática un mínimo de precaución, confiando que haciendo eso anteriormente no te ha pasado nada (MAD-BICIOB-H-37)*

*Si has montado en bici durante mucho tiempo, vamos, que no vas con inseguridad con la bici (MAD-ACT-BICIOB-H-32)*

*La seguridad yo siempre he pensado que depende de uno mismo, de tu estilo de pedaleo, depende cómo seas tú te tienes que hacer respetar. (VIT-BICIOB-H-42)*

## Seguridad: accidentes

*quita de ahí, me estás molestando, estás entorpeciendo el tráfico (MAD-ACT-BICIOB-H-32)*

*cuando hay un carril de bicicleta la gente se mete. La gente ve un camino con una raya, y lo sigue. (MAD-BICIOB-H-37)*

*porque hija mía, como vayas por la acera, y claro que hay carriles, pero bueno, unos que se salen del carril y otros que andando sin darte cuenta pisas el carril (VIT-APIE-M-56)*

# Gracias por su atención

contactos

David Lois García

Profesor Ayudante UNED

[davidlois@psi.uned.es](mailto:davidlois@psi.uned.es)

Mercedes López Sáez

Profesora Titular UNED

[mlopez-@psi.uned.es](mailto:mlopez-@psi.uned.es)

