



proyectoransbici

Movilidad de los vitorian@s y su relación con la **bicicleta**



Vitoria-Gasteiz. 20 de septiembre 2012

¿Por qué elegir la bici para movernos?

Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz

**VITORIA
GASTEIZ!**



TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte
Universidad Politécnica de Madrid



Centro
de Estudios Ambientales
CEA
Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia



MOVILIDAD GENERAL



Datos globales y ratios de movilidad

CARACTERIZACIÓN BÁSICA DE LA MOVILIDAD EN DÍA LABORABLE MEDIO	
Personas totales (Anuario Estadístico 2010)	239.361
Personas ≥ 6 años	225.516
Personas ≥ 6 años con desplazamientos	213.278
Viajes Totales	
	829.826
Etapas totales	
	833.229
Viajes internos a la ciudad	
	759.076

EL 95% DE LA POBLACIÓN SE DESPLAZA DIARIAMENTE

CADA PERSONA REALIZA **3,9 VIAJES AL DÍA**

581.336 viajes (2006), $\Delta +43\%$
3,7 viajes/día (2006), $\Delta +5\%$

2006 - 2011
MUESTRAS DISTINTAS!

EL 92% DE LA VIAJES SON INTERNOS A LA CIUDAD

LA MAYORÍA DE VIAJES (96%) SON DE 1 SOLA ETAPA

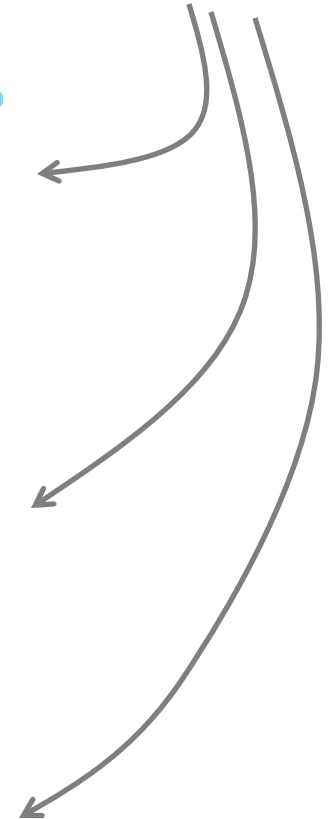
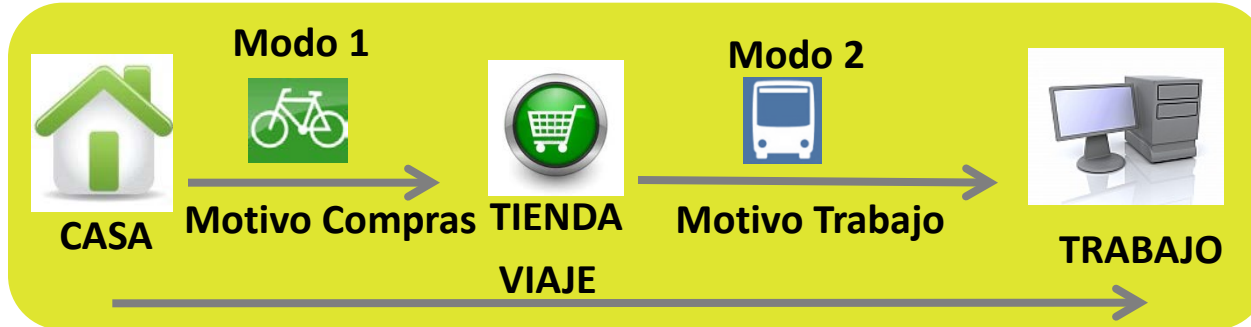
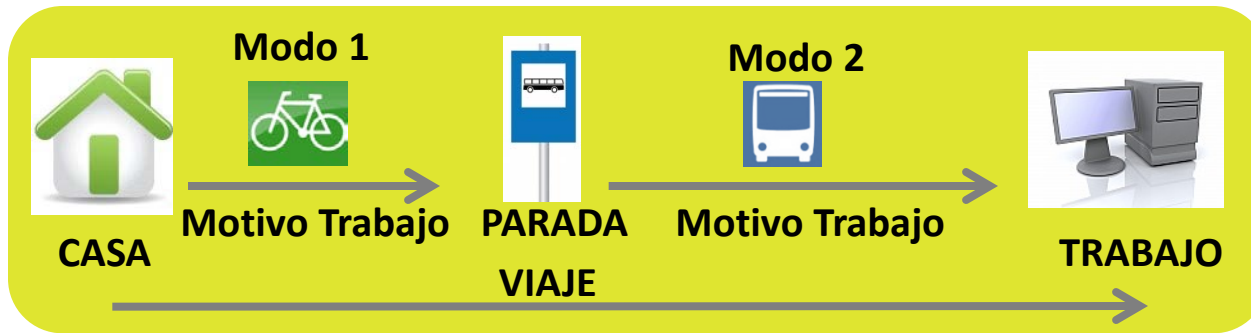


	2006	2011		
	(año 2005) 227.194	(año 2010) 239.361	Habitantes	+5,4%
	536.648	780.359	Desplazamientos en día laborable medio	+45,4%
		5.006.639	Nueva superficie urbana (m ²)	
	14.737.935	19.744.574	Superficie urbana total (m ²)	+34,0%
	Encuesta Movilidad 2006	Encuesta Movilidad 2011		
	diciembre 2006	abril/mayo 2011	fecha recogida muestra	
muestra	(> 10 años) 3.926	(> 6 años) 4.496	personas entrevistadas en la muestra	+14,5%
	2.941	4.227	personas con desplazamientos en la muestra	+43,7%
	74,9%	94,0%	% personas que se desplazan (muestra)	
	10.813	16.476	desplazamientos en la muestra	+52,4%
universo	(> 10 años) 209.492	(> 6 años) 225.516	personas ponderadas en el universo	+7,6%
	-17.702	-13.845	diferencia con habitantes	
	157.330	213.278	personas con desplazamientos en el universo	+35,6%
	75,1%	94,6%	% personas que se desplazan (universo)	
	581.336	829.826	desplazamientos en el universo	+42,7%
	3,70	3,89	desplazamientos/pers. con despl./día	+5,3%



Viaje multietapa

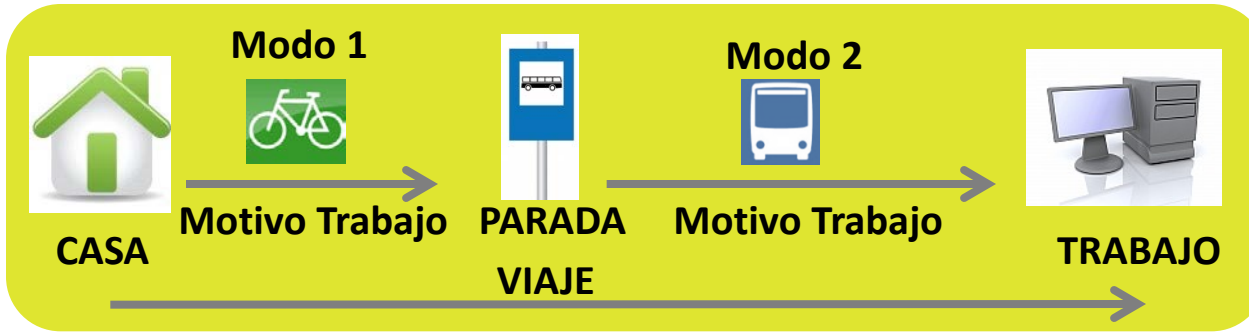
Viaje con varias etapas, realizadas por el mismo motivo, y utilizando modos de transporte diferentes



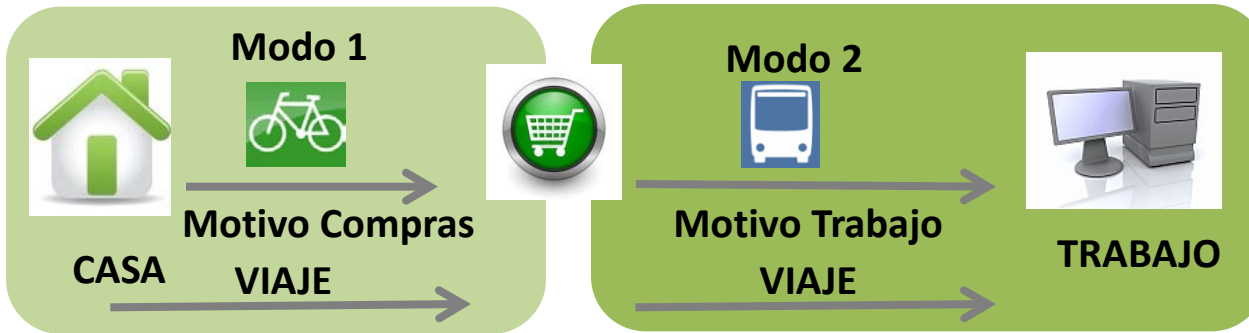


Viaje multietapa

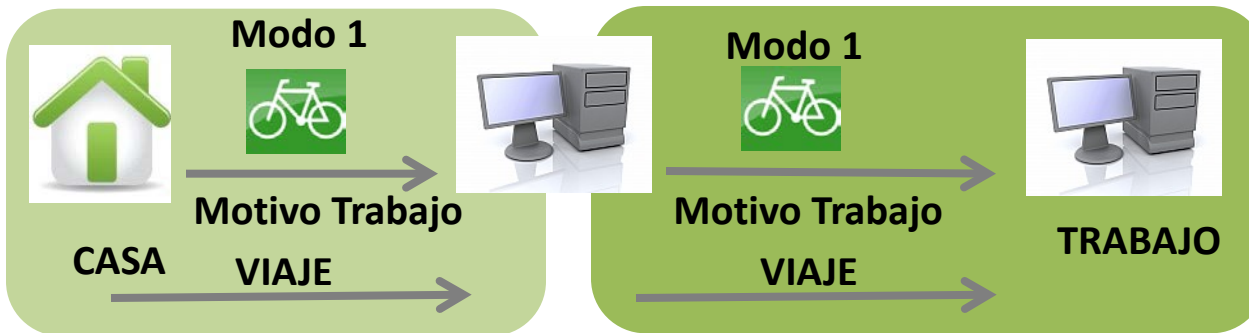
Viaje con varias etapas, realizadas por el mismo motivo, y utilizando modos de transporte diferentes



1 Viaje multietapa



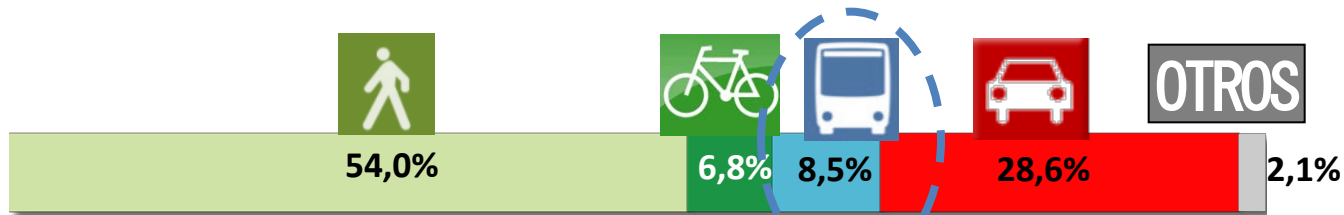
2 Viajes



2 Viajes



Reparto por modos



MOVILIDAD GLOBAL
Vitoria-Gasteiz

LA MAYORÍA DE DESPLAZAMIENTOS SE REALIZAN EN "MODOS NO MOTORIZADOS"

EL COCHE ES EL MODO MOTORIZADO PREDOMINANTE

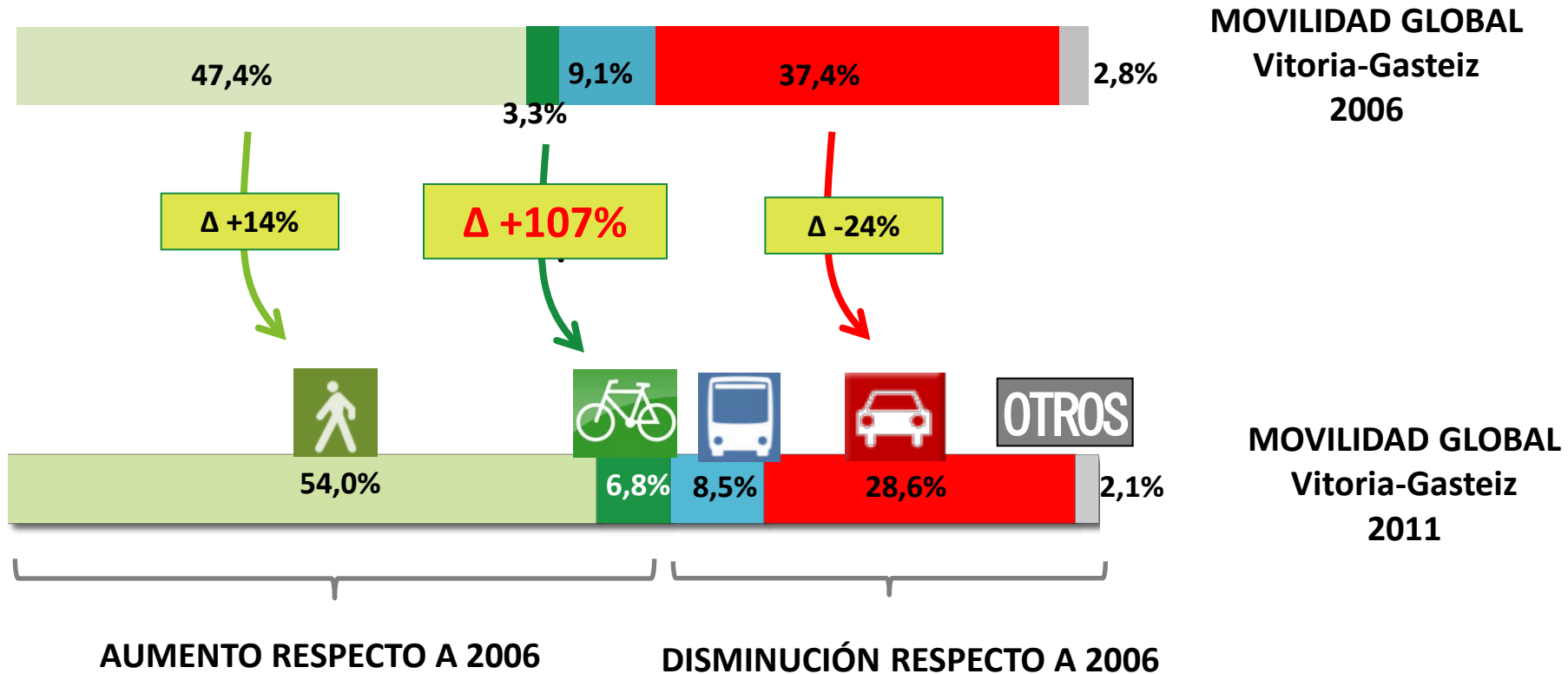
EL AUTOBÚS ES EL TRANSPORTE PÚBLICO MÁS UTILIZADO





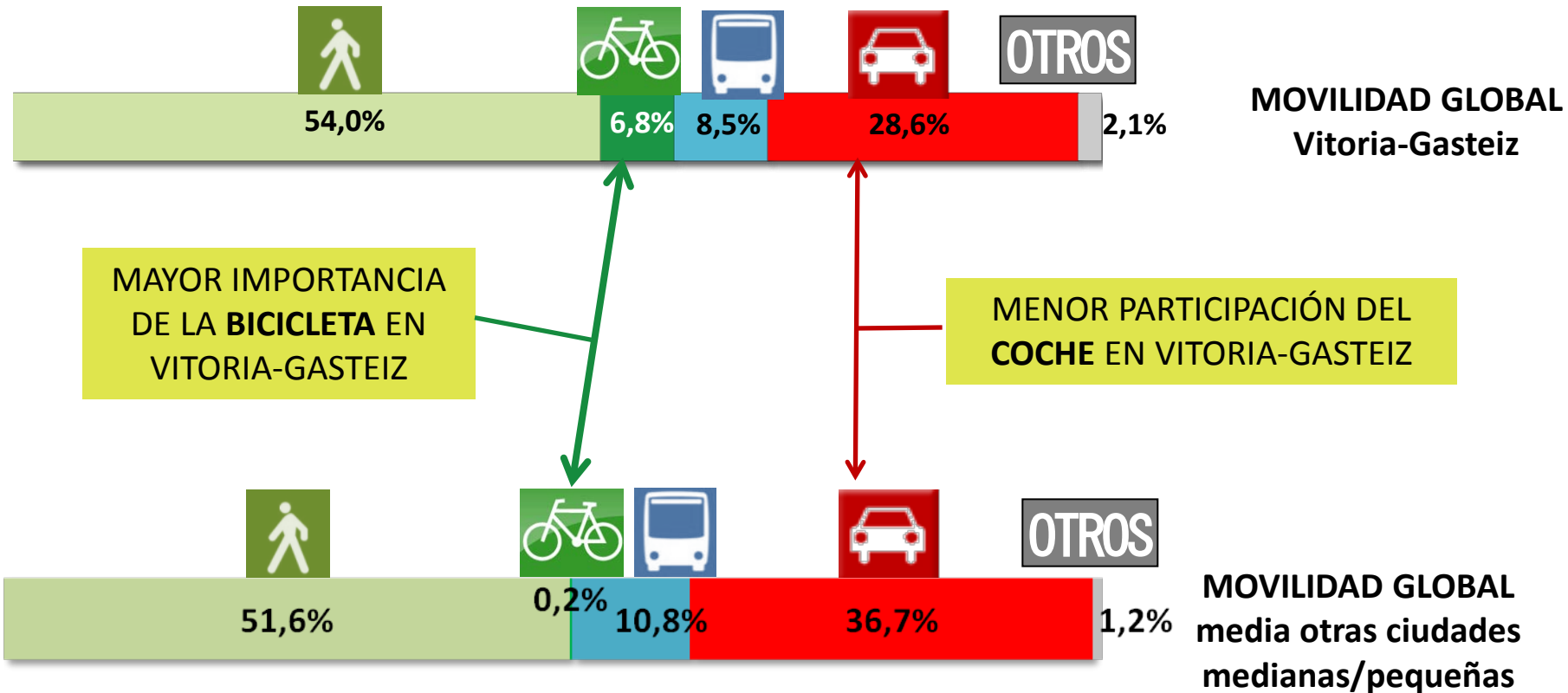
Reparto por modos. 2006-2011

2006 - 2011
MUESTRAS DISTINTAS!



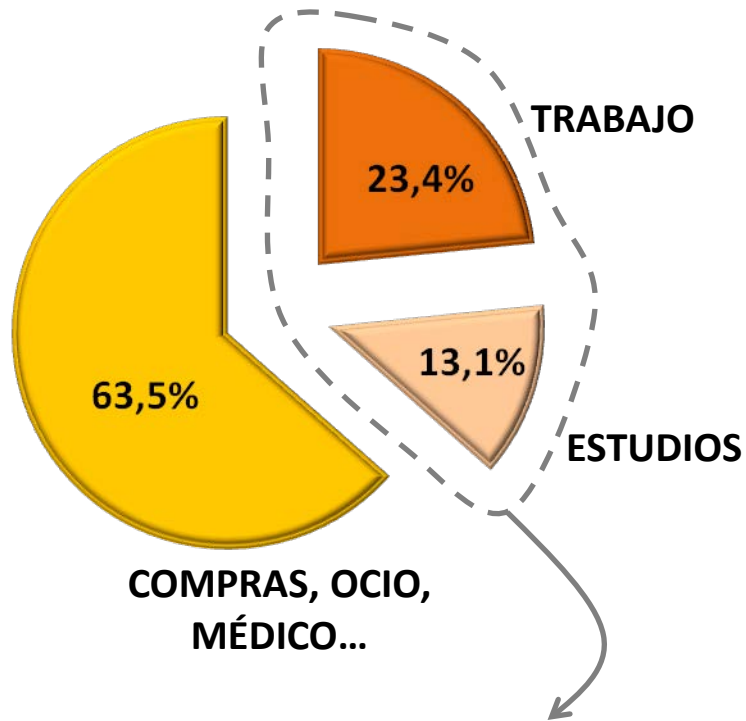


Reparto por modos. VG-Otras Ciudades



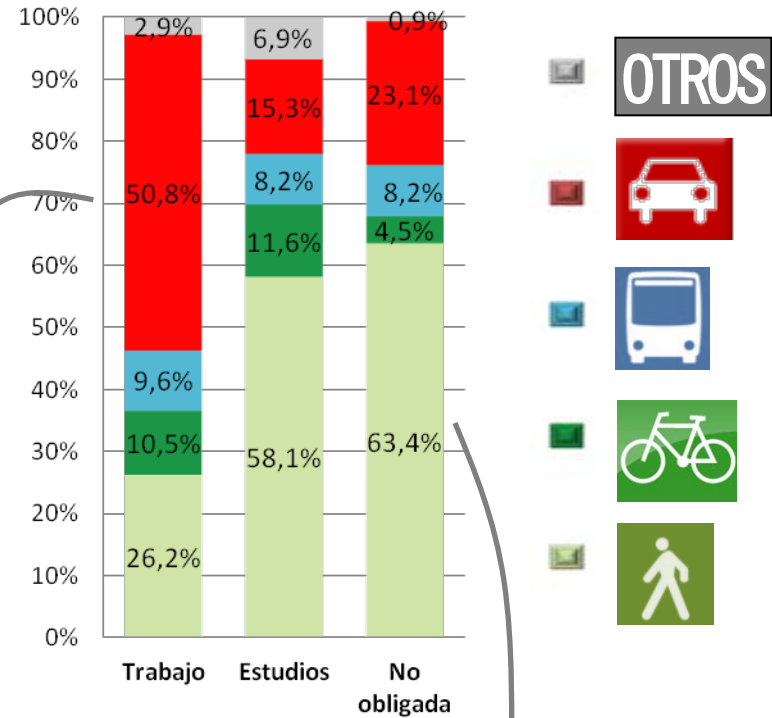


Reparto por motivos



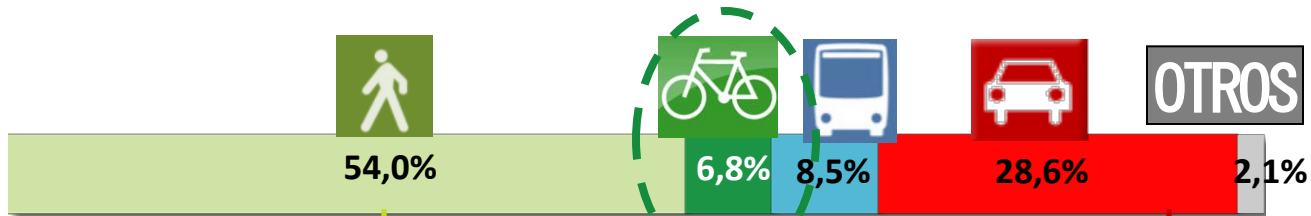
EL 36% DE LOS VIAJES DIARIOS SE REALIZA POR MOTIVOS OBLIGADOS

Reparto de modos según motivo

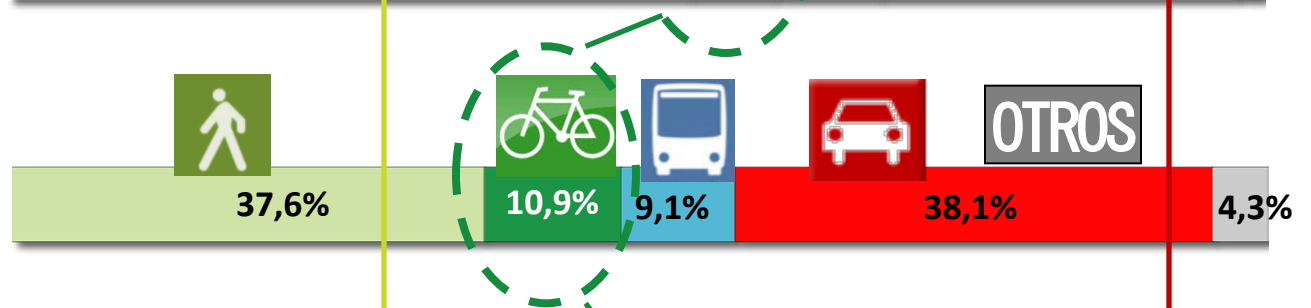


EL **COCHE** ES EL MODO MÁS UTILIZADO POR MOTIVO TRABAJO

FUERTE IMPORTANCIA DE LA **MARCHA A PIE** EN EL RESTO DE MOTIVOS



MOVILIDAD GLOBAL
Vitoria-Gasteiz



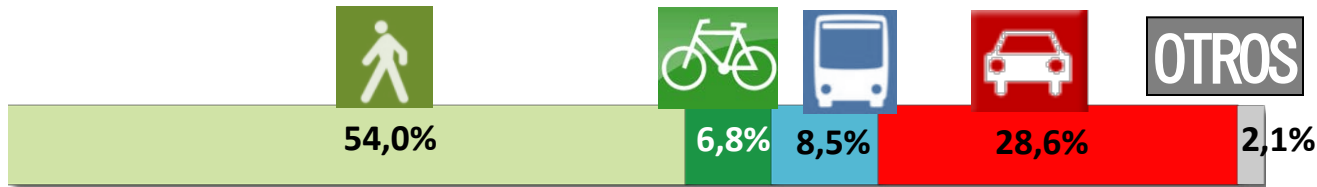
**MOVILIDAD OBLIGADA
(Trabajo y Estudios)**
Vitoria-Gasteiz



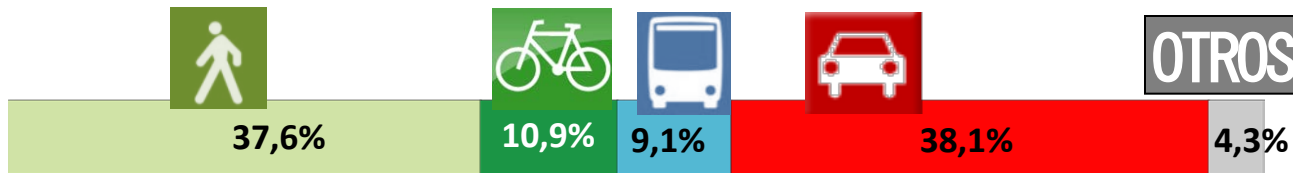
MENOR PESO VIAJES A PIE

MAYOR PESO BICICLETA

También MAYOR PESO COCHE



MOVILIDAD GLOBAL
Vitoria-Gasteiz



**MOVILIDAD OBLIGADA
(Trabajo y Estudios)**
Vitoria-Gasteiz



MAYOR IMPORTANCIA
DE LA **BICICLETA** EN
VITORIA-GASTEIZ

MENOR PARTICIPACIÓN DEL
COCHE EN VITORIA-GASTEIZ



**MOVILIDAD OBLIGADA
(Trabajo y Estudios)**
media otras ciudades
medias/pequeñas

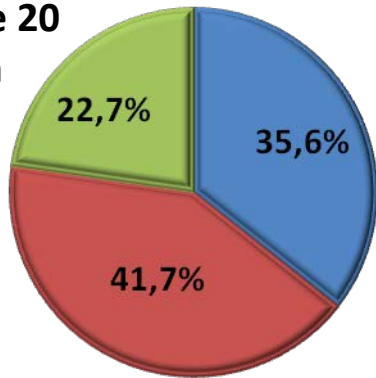




Duración de los viajes internos

Segmentos de duración del viaje

Más de 20 min



Menos de 10 min

Entre 10 y 20 min

EL 77% DE LOS VIAJES DURAN MENOS DE 20 MIN

Duración media de los viajes: **21,2 min**

Pie	Bicicleta	Tte. Público	Coche	Otros
23,8	18,2	22,2	15,8	22,9

MENOR TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO
(Sin contar aparcamiento!!!)

Disponibilidad de modos

EL 83% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE COCHE



EL 64% DE LA POBLACIÓN DISPONE DE BICICLETA



(2006)

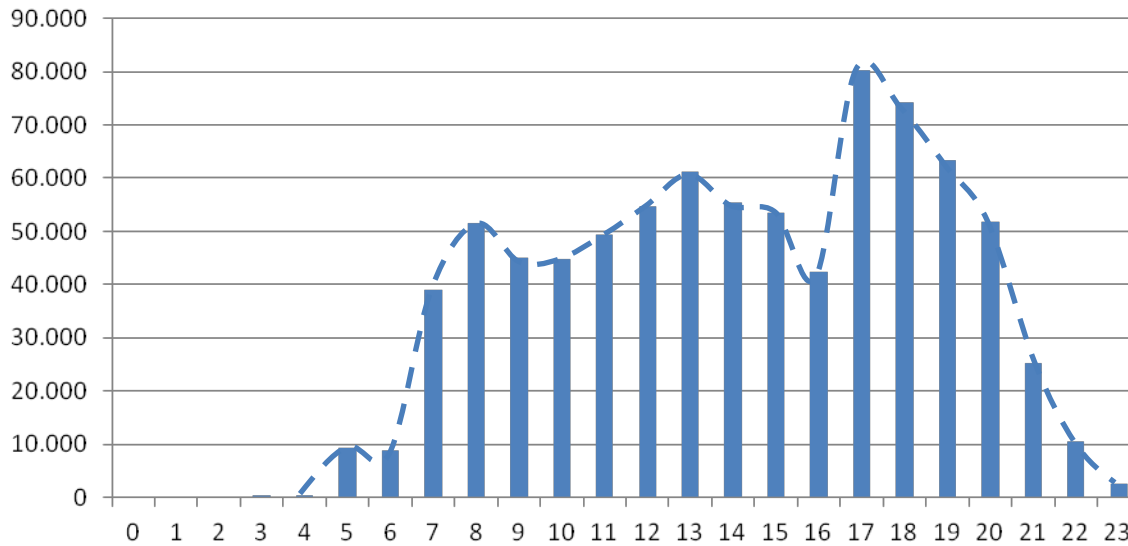
(=)

54% → 64%
(Δ +19%)



Distribución horaria de los viajes

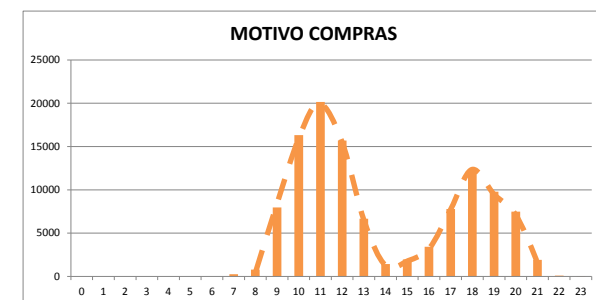
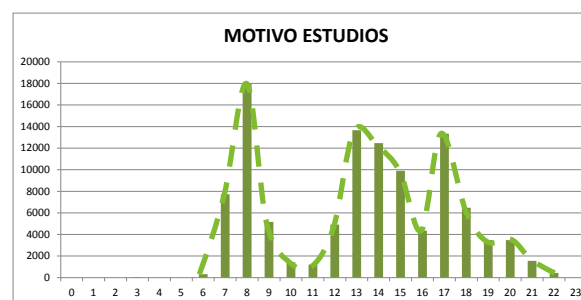
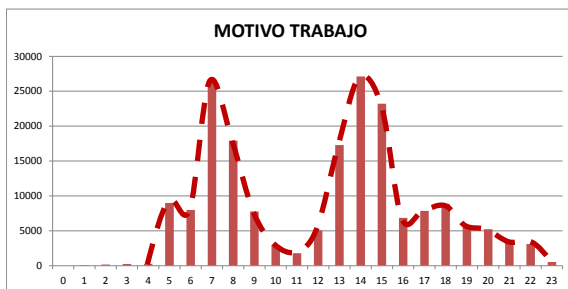
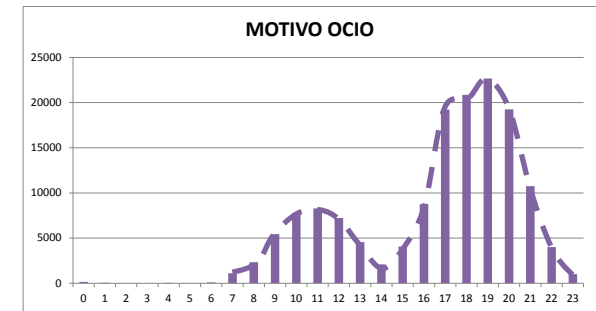
Distribución horaria total de motivos



HP MAÑANA: DE 8h A 9h

HP MEDIODÍA: DE 13h A 14h

HP TARDE: DE 17h A 19h

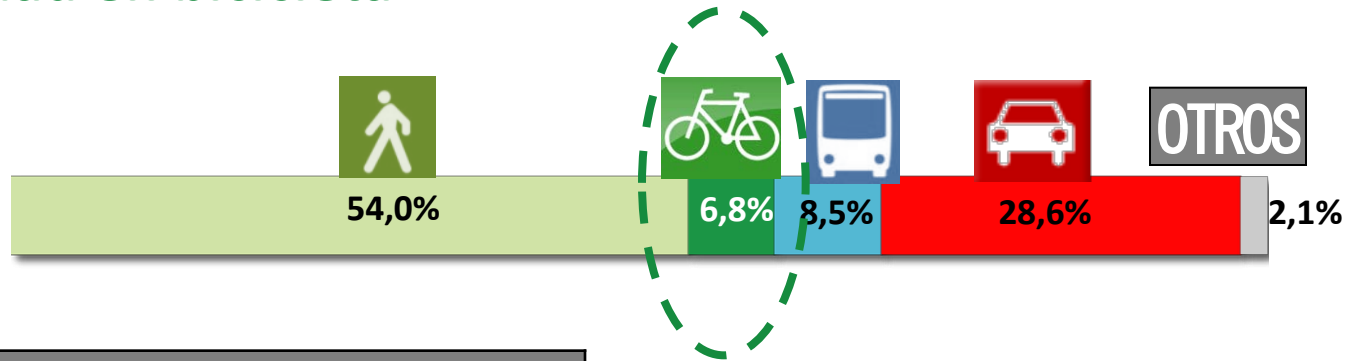




**MOVILIDAD
EN BICICLETA**



Movilidad en bicicleta



MOVILIDAD EN BICICLETA	
Viajes totales (primavera 2011)	56.400
Etapas totales	56.400
Viajes / persona	0,26
Viajes internos a la ciudad	54.718

LA BICICLETA NO SE COMBINA CON OTROS MODOS

EL 97% DE LA VIAJES SON INTERNOS A LA CIUDAD

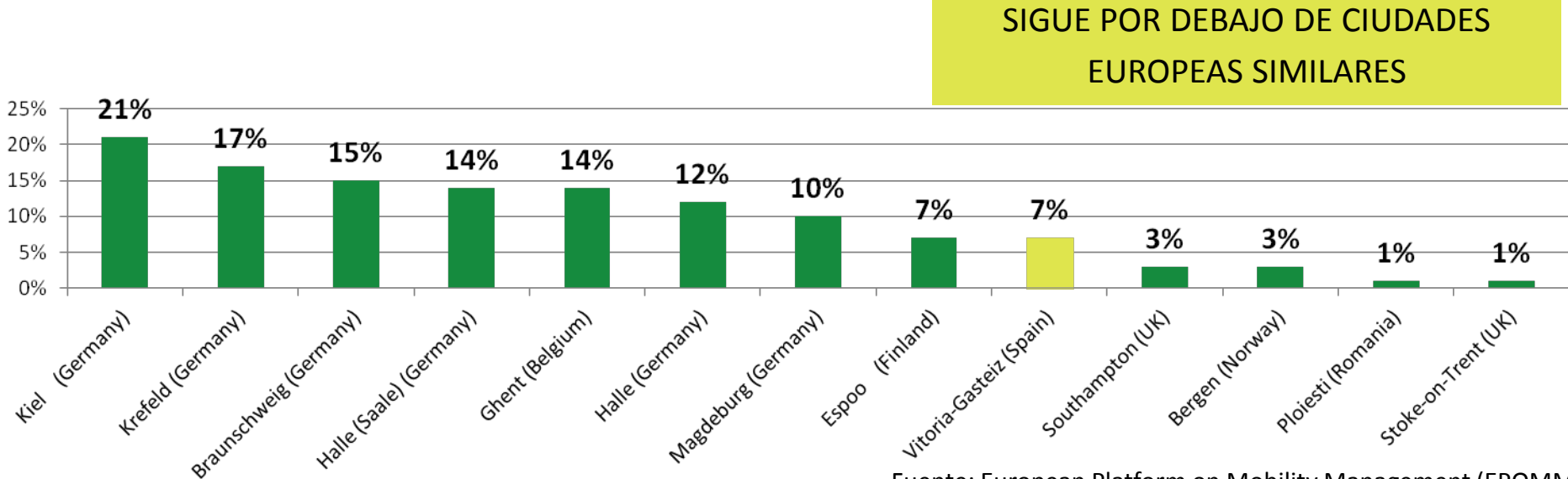
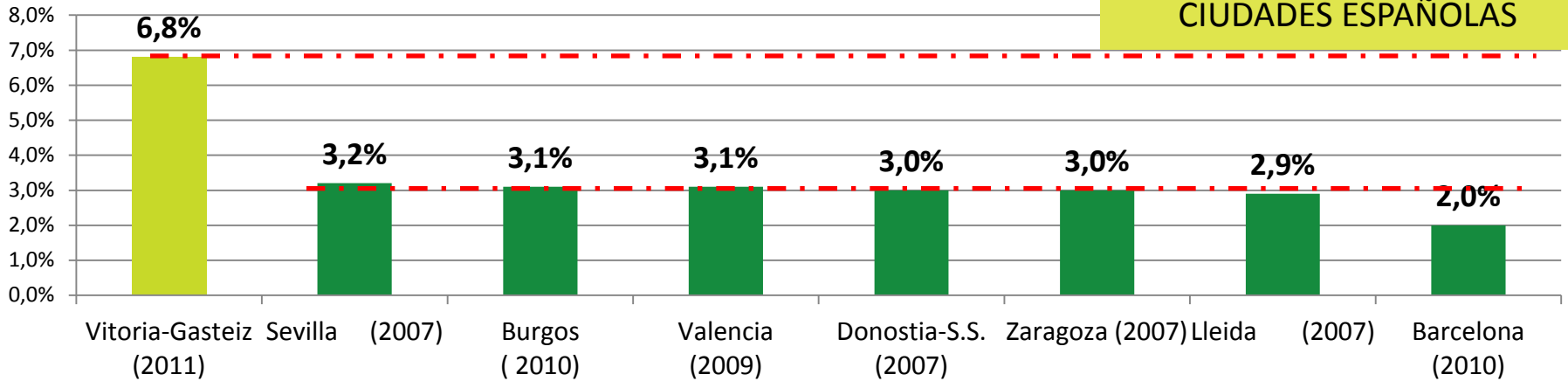
(Los viajes NO internos → motivo OCIO)

19.051 viajes (diciembre 2006)
 (Δ +196%)

2006 - 2011
 MUESTRAS DISTINTAS!

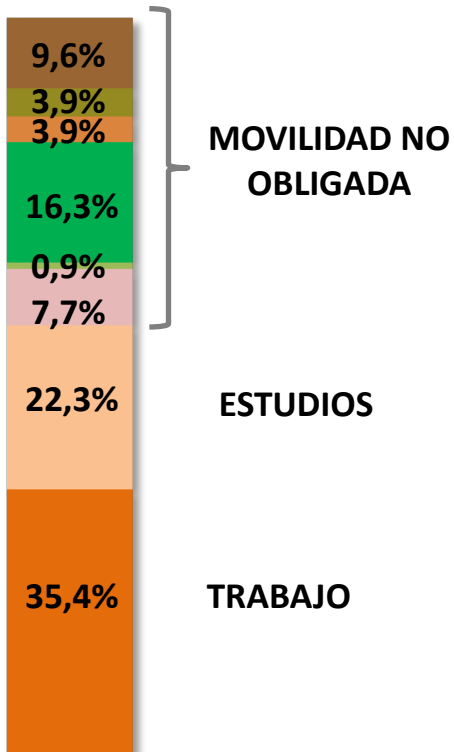


El uso de la bicicleta en Vitoria-Gasteiz...





Reparto por motivos

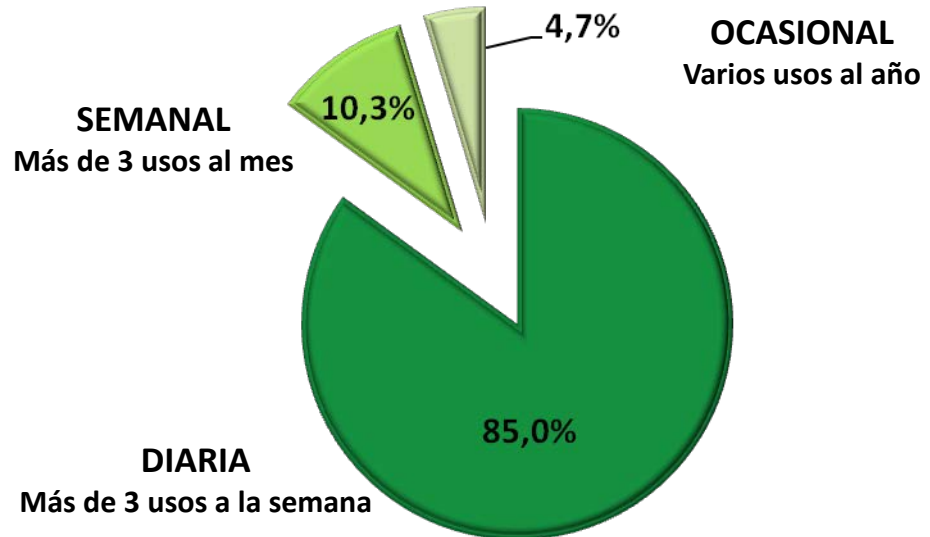


LOS USOS MAYORITARIOS SON TRABAJO Y ESTUDIOS

Duración media de los viajes:
(solo viajes internos)

18,2 min

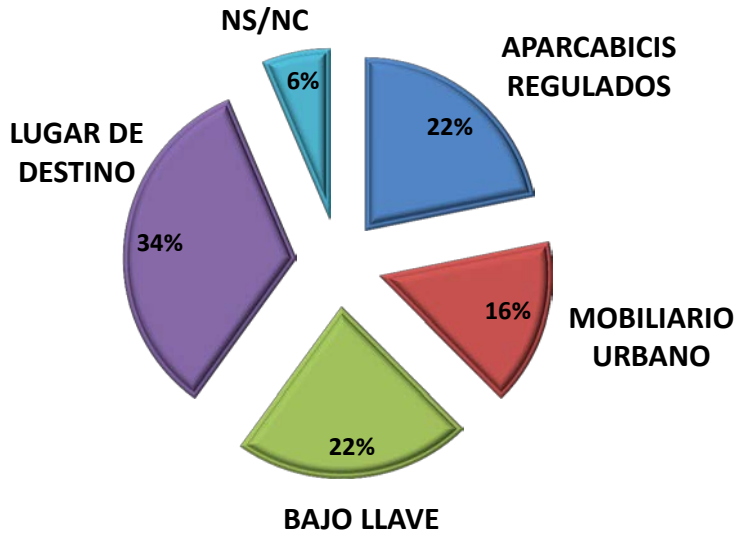
Frecuencia media de uso



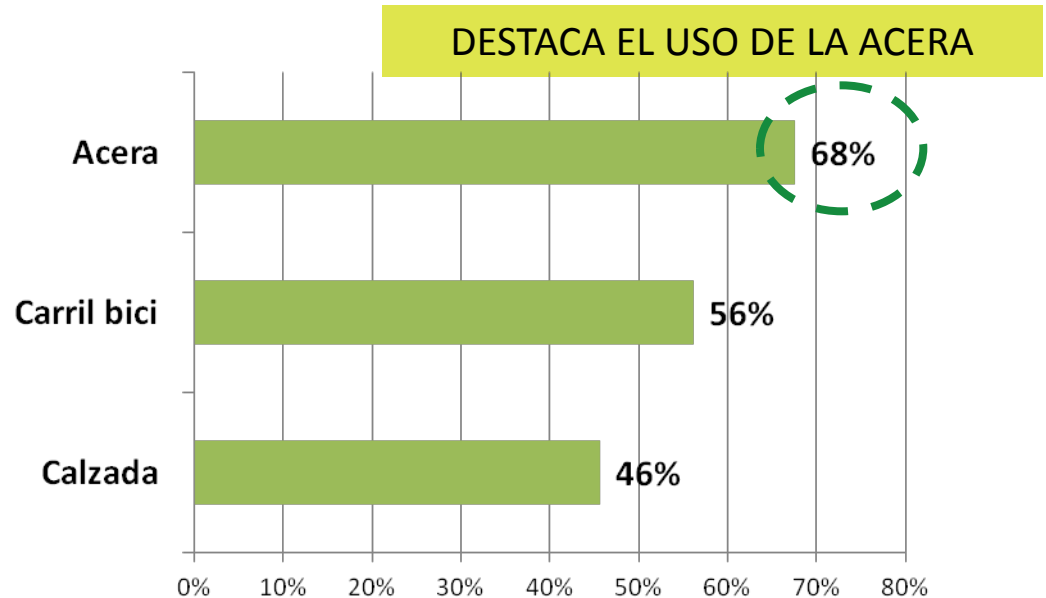
LA MAYORÍA DE LOS USUARIOS REALIZAN UN USO CASI DIARIO DE LA BICICLETA



Estacionamiento de la bicicleta



Uso de la infraestructura



LA DISTRIBUCIÓN DE TIPOS DE APARCAMIENTOS ES MUY HETEROGÉNEA

DESTACA EL APARCAMIENTO DENTRO DEL LUGAR DE DESTINO

Disponibilidad de otros modos

EL 87% DE LOS USUARIOS DE BICICLETA DISPONEN DE COCHE

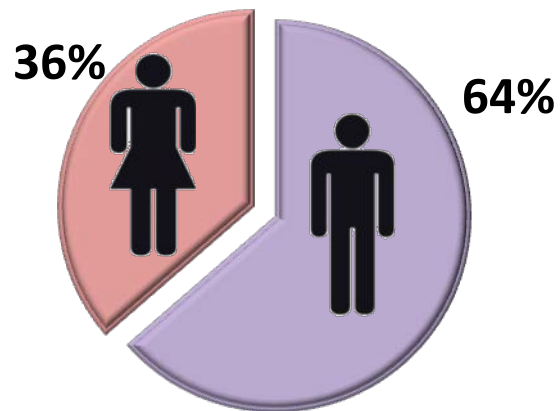


(2006)
)
74% → 87%
(Δ +17%)



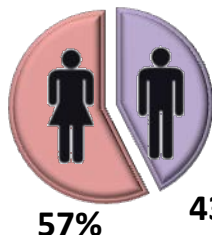
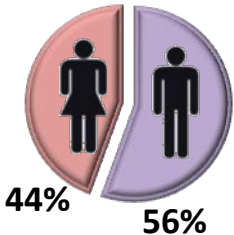
Características socioeconómicas (I)

MAYOR USO MASCULINO
EN LA MAYORÍA DE MOTIVOS DE VIAJE

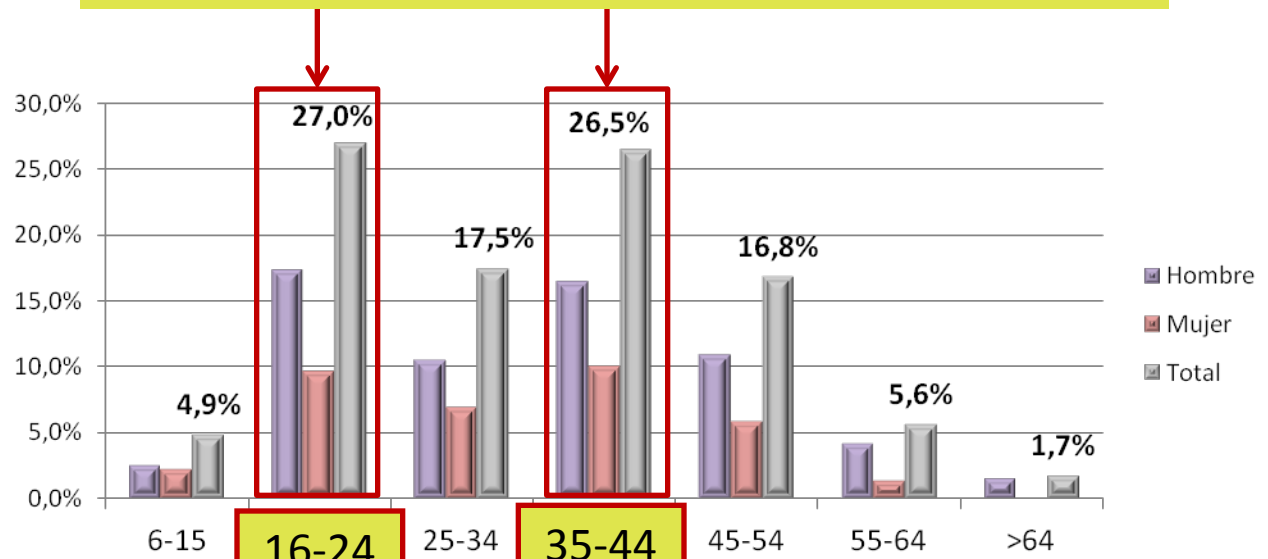


ESTUDIOS

GESTIONES DE TRABAJO



LOS GRUPOS DE EDAD «MÁS CICLISTAS»



16-24

35-44

80%
ESTUDIANTES

83%
OCUPADOS

MOTIVOS MAYORITARIOS:

- OCIO (55%)
- ESTUDIO (45%)

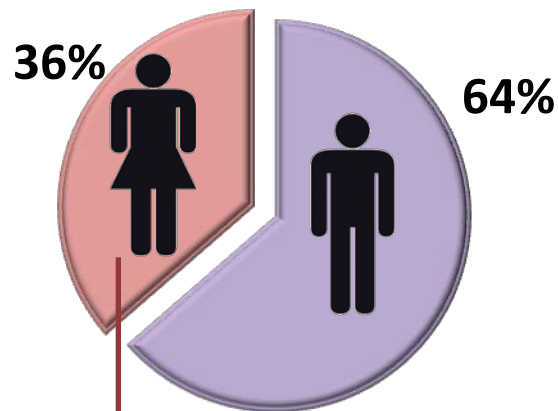
MOTIVOS MAYORITARIOS:

- **TRABAJO (61%)**
- OCIO (12%)



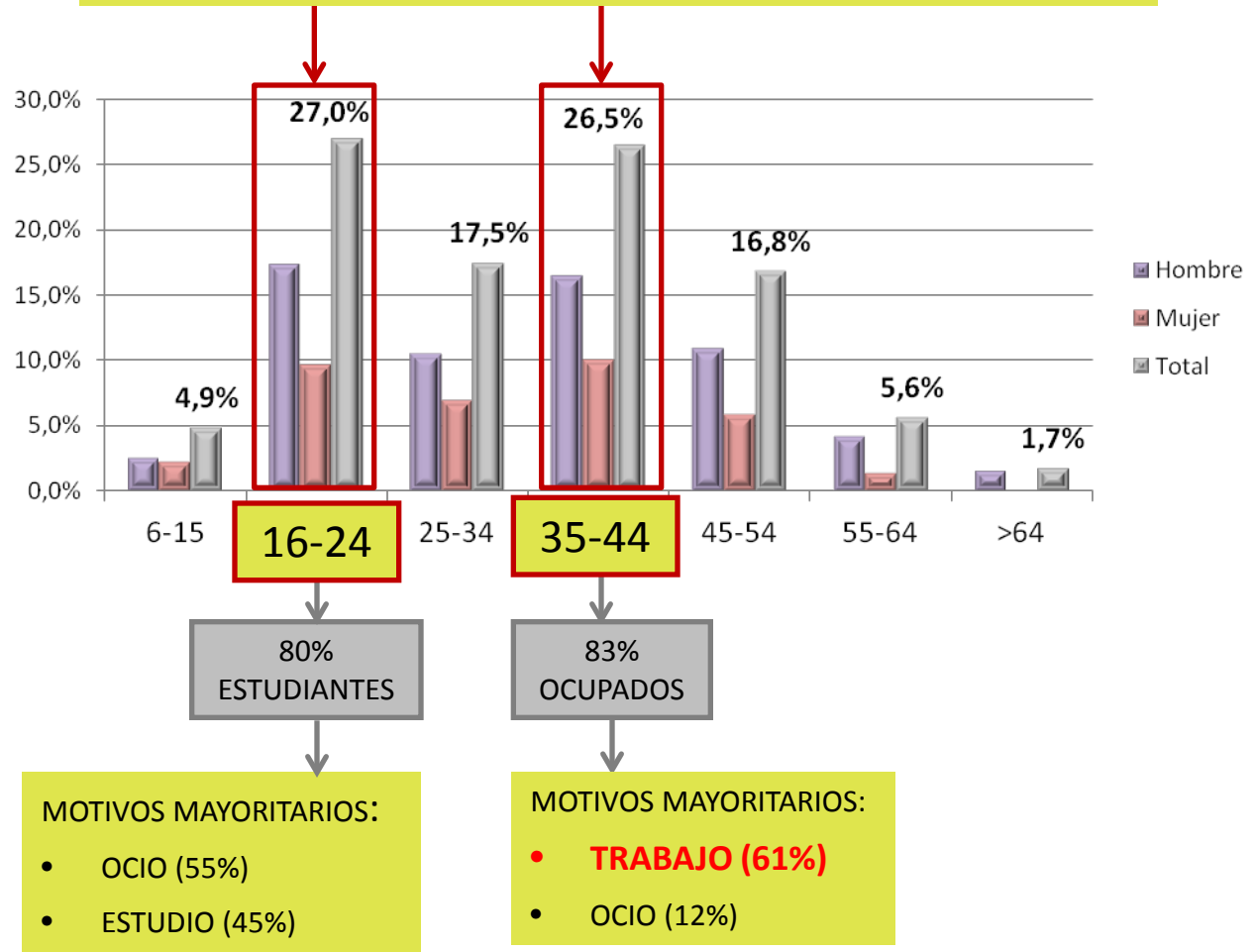
Características socioeconómicas (I)

MAYOR USO MASCULINO
EN LA MAYORÍA DE MOTIVOS DE VIAJE



AUMENTAN LAS MUJERES!
(31% EN 2006)

LOS GRUPOS DE EDAD «MÁS CICLISTAS»

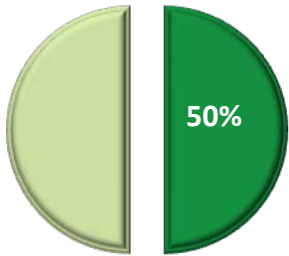




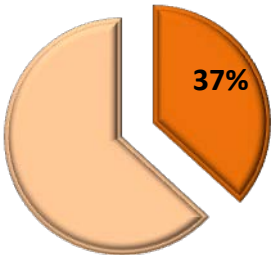
Características socioeconómicas (II)

NIVEL DE ESTUDIOS

USUARIOS DE LA BICICLETA



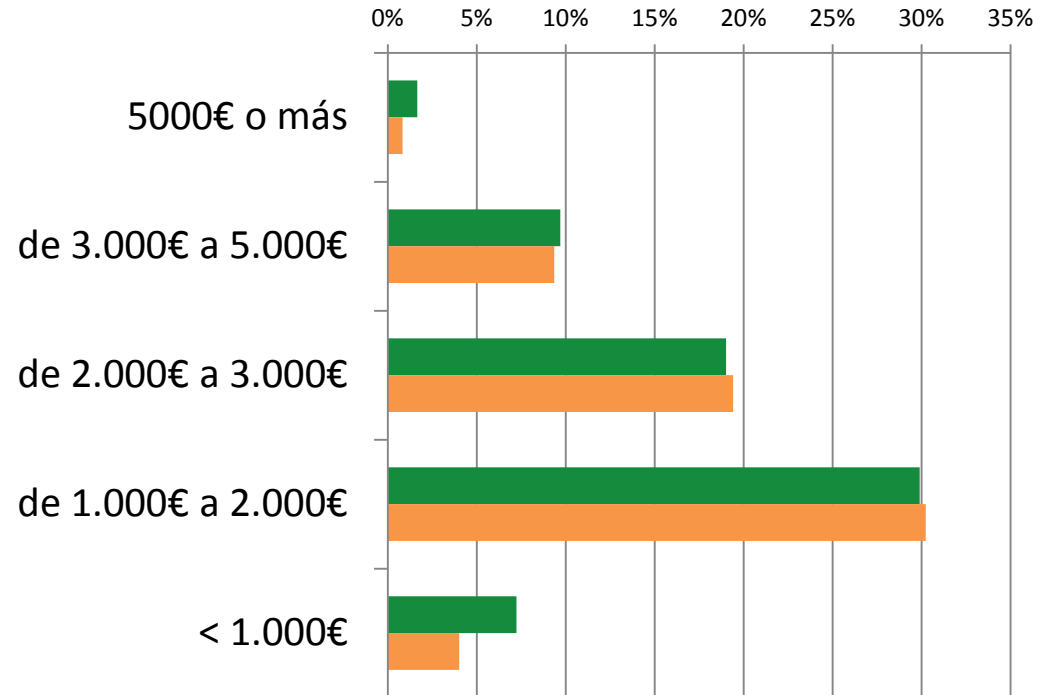
POBLACIÓN GENERAL



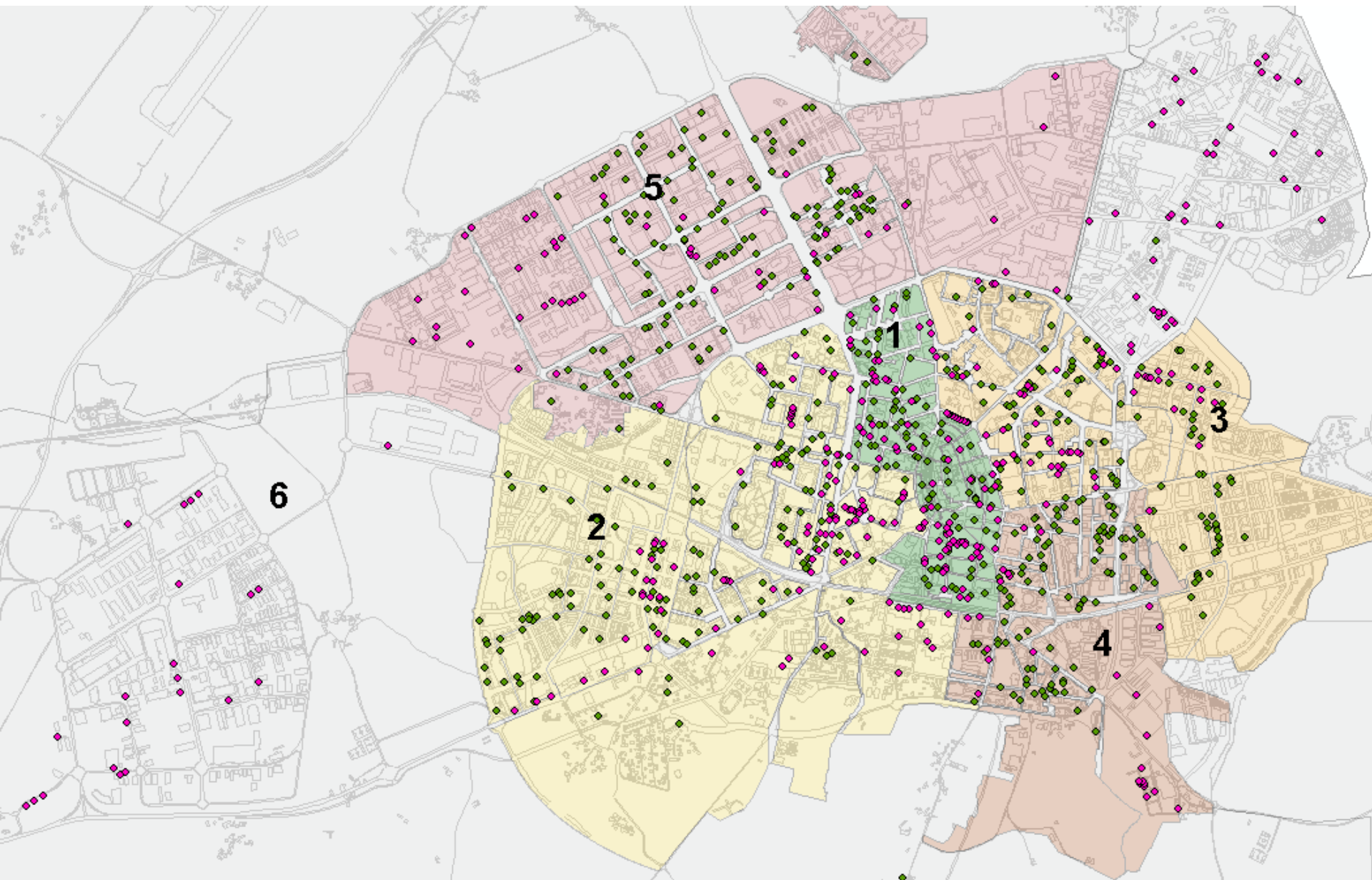
Nivel de Estudios
Universitarios

CICLISTA → MAYOR NIVEL DE ESTUDIOS

NIVEL DE RENTA



EL NIVEL DE RENTA NO INFLUYE EN EL USO DE LA BICICLETA



Gracias por su atención

contactos

Gianni Rondinella

Investigador

gianni.rondinella@upm.es

Begoña Muñoz López

Investigadora

b.mlopez@upm.es