



# proyectotransbici

## Cambios en los hábitos de movilidad y en las actitudes hacia la bicicleta de los vitorian@s



**Vitoria-Gasteiz. 17 de septiembre 2014**

*¿Por qué elegir la bici para movernos?*

Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz

**VITORIA  
GASTEIZ!**



TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte  
Universidad Politécnica de Madrid



Centro  
de Estudios Ambientales  
CEA  
Ingurugiro  
Gaietarako Ikastegia

## Estudio de la movilidad “obligada”



- Desplazamientos al trabajo o estudio
- OBJETIVO: Analizar “cambios” frente a POLÍTICAS
- Toma de datos en 3 olas
- Encuesta telefónica (📞)

Zirkulazio lasaituko den kaleen zerrenda:  
Listado de calles en las que se calmará el tráfico:

1- Gorbea 2- Bruno Villarreal 3- Navarro Villodada 4- Beethoven 5- Julian de Apezáiz 6- Tenertes 7- Eslogio Serdán 8- Portal de Arriaga 9- Fundadora de las Siervas de Jesús 10- Manuel Díaz de Arce 11- Aldabe 12- Plaza de Aldabe 13- Casas Bajas 14- Inazio Tomás de Zumarraga 15- Felix María Samaniego 16- Joaquín José Landáuzuri 17- Vicente Golechochea 18- Madre Victoria 19- Koldo Mitxelena 20- Victoria Mogel 21- Lascaray 22- Monester Cadena y Eleta 23- San Antonio 24- Eduardo Dato 25- Lope de Larrea 26- Isaac Albéniz 27- Juan XXIII 28- Canciller Ayala 29- Jesús Guriá 30- Plaza Santa Bárbara 31- Doce de Octubre 32- Postas/Plaza Jesús María de Letzoala 33- Clapuzbel 34- Lehendakari Aguirre 35- Cuesta de San Francisco 36- San Francisco 37- Fueros 38- Portal del Rey 39- Nueva Fuera 40- Abrevadero 41- La Libertad 42- Prudencia María Verastegui 43- La Palma 44- La Esperanza 45- Arana 46- Pedro Orbea 47- Los Herrán.



**VITORIA GASTEIZ!**  
**TOKI GEHIAGO PERTSONENTZAT**  
Zirkulazio lasaituko hiriko 47 kale



**MÁS ESPACIO PARA LAS PERSONAS**  
Tráfico calmado en 47 calles de la ciudad

Yo me subo merca. du!

CIVITAS VERDUGALDEZ



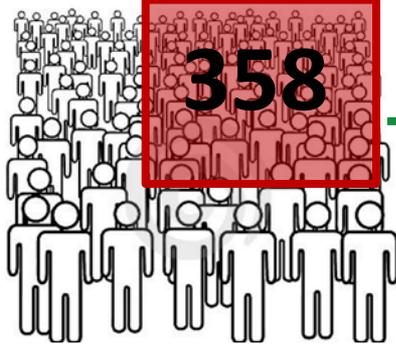
## Cuestionario:

### TODAS LAS OLAS (1ª, 2ª Y 3ª OLA)

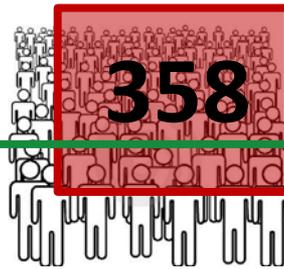
- Aspectos socio-demográficos: sexo, edad, profesión, nivel de estudios, situación hogar...
- Disponibilidad de modos: carnet de coche, sabe montar en bici, dispone de coche y/o bici...
- Movilidad al trabajo/estudio: modo, parking destino, origen, destino, tiempo, tipo de viaje...
- Características del centro de trabajo: sector, tamaño de empresa...

- Variables psicológicas / percepciones hacia la bicicleta  
Actitudes, Norma social, Control de conducta, hábito...

### TODAS LAS OLAS (1ª, 2ª Y 3ª OLA)



358



358



358

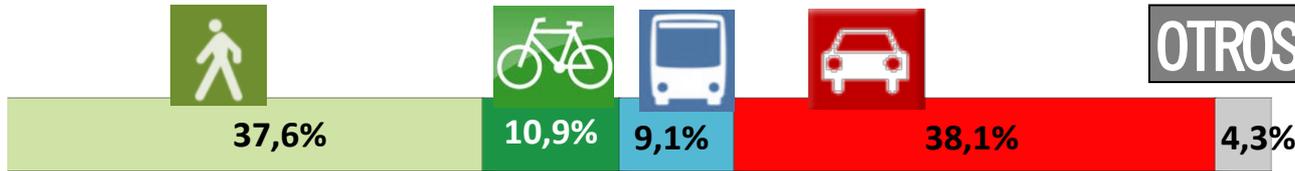
Análisis del cambio

- Percepción y opinión sobre las medidas

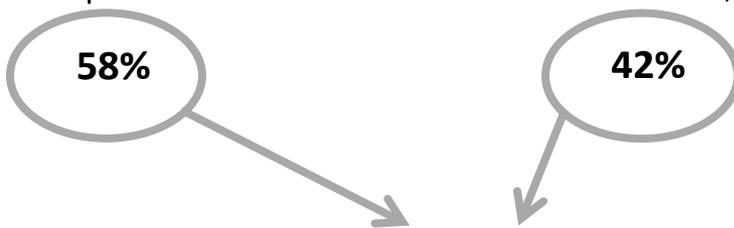
2ª y 3ª ola

# Movilidad obligada en Vitoria-Gasteiz

Encuesta de Movilidad - 2011



**MOVILIDAD OBLIGADA**  
(Trabajo y Estudios)  
Vitoria-Gasteiz



## Encuesta Panel

2012+2013+2014

- Sexo
- Grupo de edad
- Distrito
- Tipo de actividad

**1ª OLA: 736**

**2ª OLA: 513**

**3ª OLA: 358**

				
<b>1ª OLA</b>	<b>199</b> (27%)	<b>89</b> (12%)	<b>126</b> (17%)	<b>322</b> (44%)
<b>2ª OLA</b>	<b>124</b> (24%)	<b>65</b> (13%)	<b>82</b> (16%)	<b>242</b> (47%)
<b>3ª OLA</b>	<b>94</b> (26%)	<b>64</b> (18%)	<b>40</b> (11%)	<b>160</b> (45%)

(-53%) (-28%) (-68%) (-50%) **3/12**

## En 2 años ....

**68%** DE ENCUESTADOS SON **FIELES** A SU MODO DE TRANSPORTE HABITUAL

- 81% de los



- 75% de los



- 67% de los



- **34% de los ciclistas**



Modo menos fiel que se alterna con otros modos

**32%** DE ENCUESTADOS HAN CAMBIADO DE MODO ALGUNA VEZ

- La mayoría han cambiado **2 veces** (52%)
- Un tercio (32%) han cambiado en el **1º año y luego han mantenido**
- Un 16% han cambiado y luego han vuelto al modo original (especialmente)



## «Nuevos ciclistas»

... en la ola 2 de la encuesta no usaba la bici para ir a su lugar de estudio/trabajo:

## ¿Por qué ahora **SÍ** la utiliza?

- Distancia (más corta / suficientemente larga)
- Carriles bici ( hay / hay más)
- Diversos motivos: rapidez, comodidad

## «Ex-ciclistas»

... en la ola 2 de la encuesta usaba la bici para ir a su lugar de estudio/trabajo:

## ¿Por qué ahora **NO** la utiliza?

- Distancia (muy corta / muy larga)
- Diversos motivos: acompañamiento, comodidad del autobús, robo

# Percepción y opinión sobre las medidas

1ª

**Calmando del tráfico** en 47 calles del centro de la ciudad (por ejemplo, reducción a 30 km/h de la velocidad máxima)

2ª

Medidas de **promoción de la bicicleta** (p. ej., crear vías ciclistas, aparcamientos para bicicletas o cursos de circulación segura en bicicleta)

3ª

Aumento del **espacio destinados a los peatones** (p.ej., ensanchar aceras y estrechar carriles para tráfico de coches, como c/Fueros...)

4ª

Nueva **normativa ciclista (derechos)** (p. ej., que los ciclistas puedan ocupar parte central del carril y que los coches deban adaptar su velocidad a la de la bici precedente)

5ª

Nueva **normativa ciclista (obligaciones)** (p. ej., limitación a ciertos horarios para circular por calles y zonas peatonales del centro; o la prohibición de circular en bicicleta por aceras estrechas ...)

PERCEPCIÓN



NO

OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



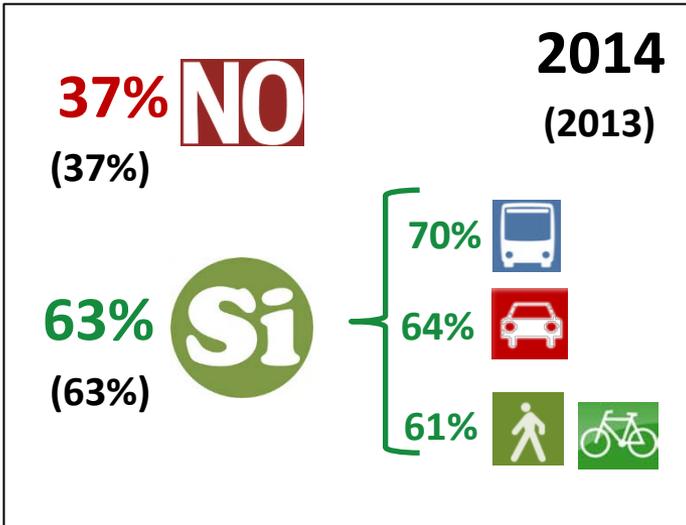
# Percepción y opinión sobre las medidas



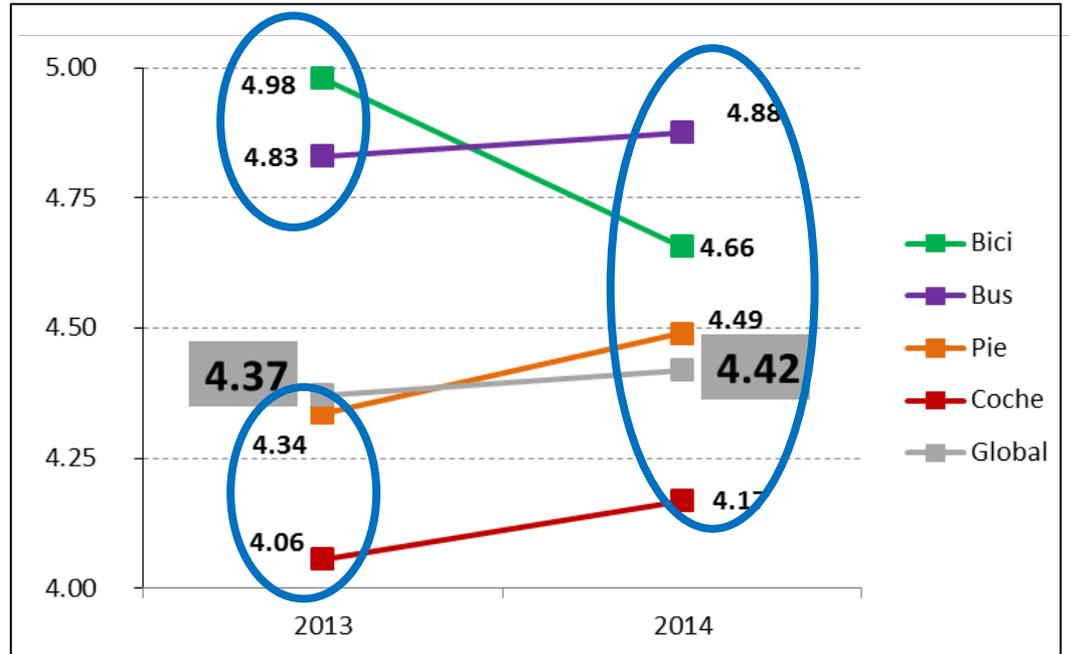
**Calmando del tráfico** en 47 calles del centro de la ciudad (por ejemplo, reducción a 30 km/h de la velocidad máxima)



## PERCEPCIÓN



## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



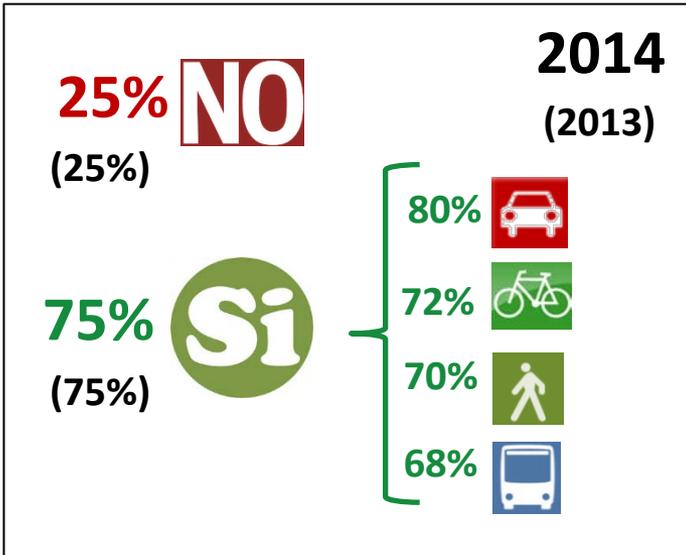
# Percepción y opinión sobre las medidas



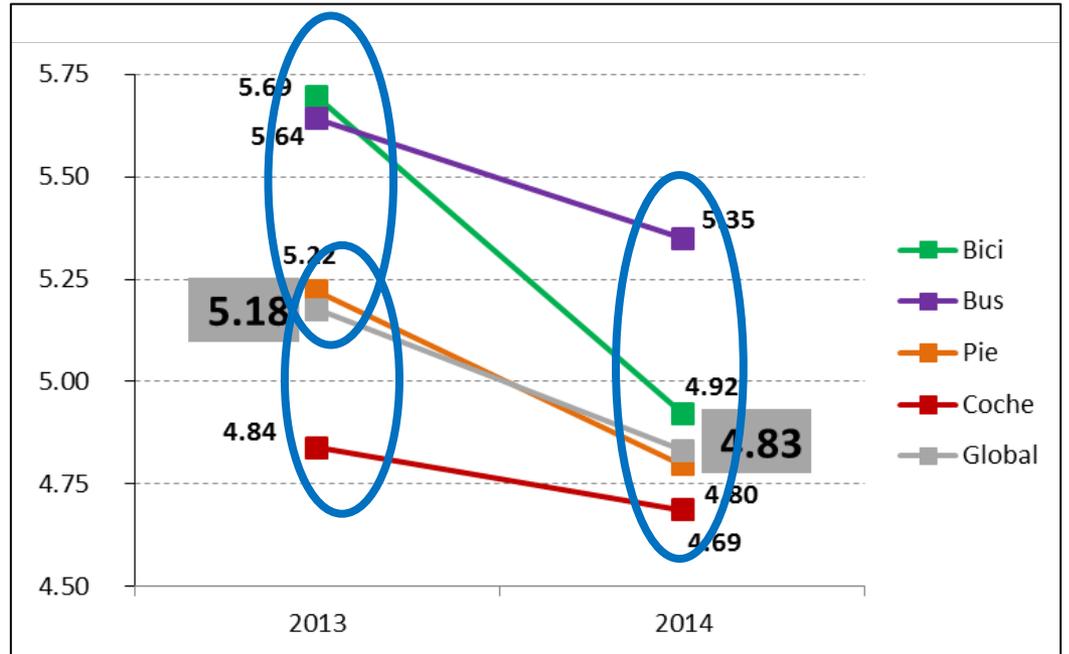
Medidas de **promoción de la bicicleta** (p. ej., crear vías ciclistas, aparcamientos para bicicletas o cursos de circulación segura en bicicleta)



## PERCEPCIÓN



## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



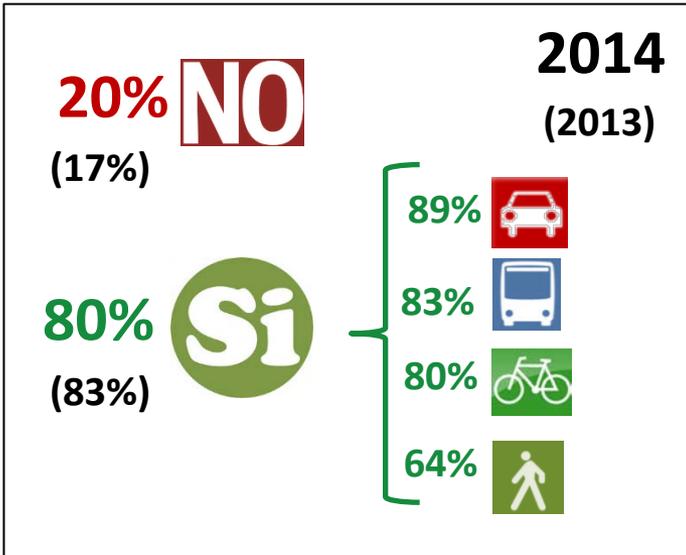
# Percepción y opinión sobre las medidas



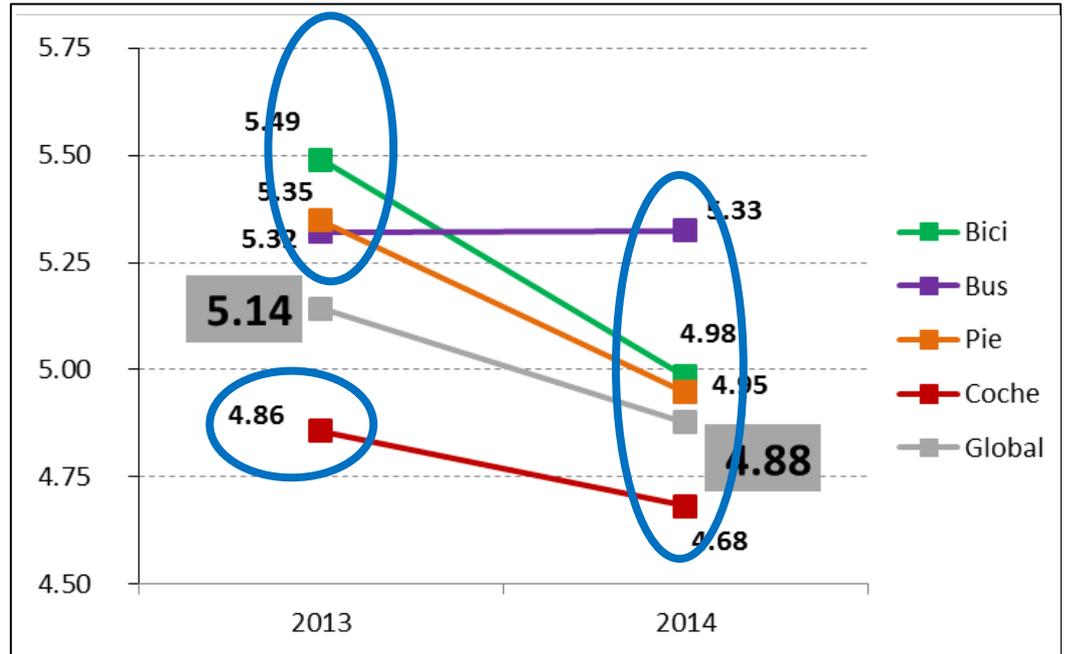
Aumento del **espacio destinados a los peatones** (p.ej., ensanchar las aceras y estrechar los carriles para tráfico de coches, como en c/Fueros, Cuesta del Resbaladero...)



## PERCEPCIÓN



## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



# Percepción y opinión sobre las medidas



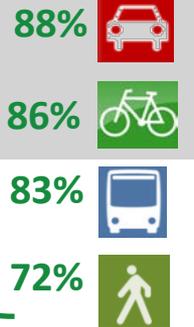
Nueva **normativa ciclista (derechos)** (p. ej., que los ciclistas puedan ocupar parte central del carril y que los coches deban adaptar su velocidad a la de la bici precedente)

## PERCEPCIÓN

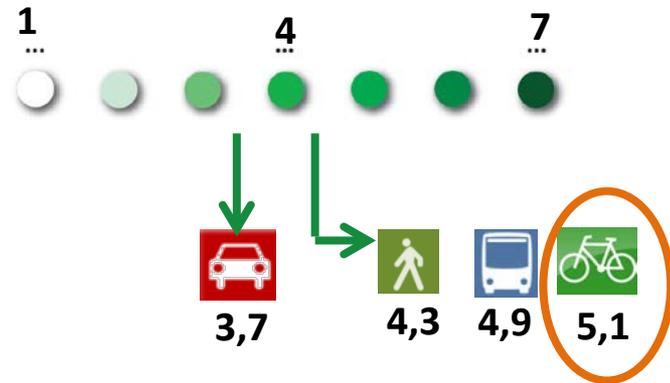
2014

17% **NO**

83% **Si**



## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD

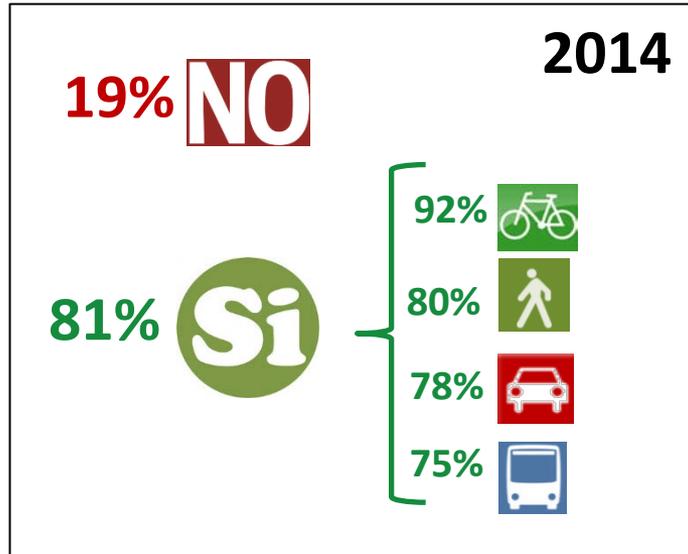


# Percepción y opinión sobre las medidas

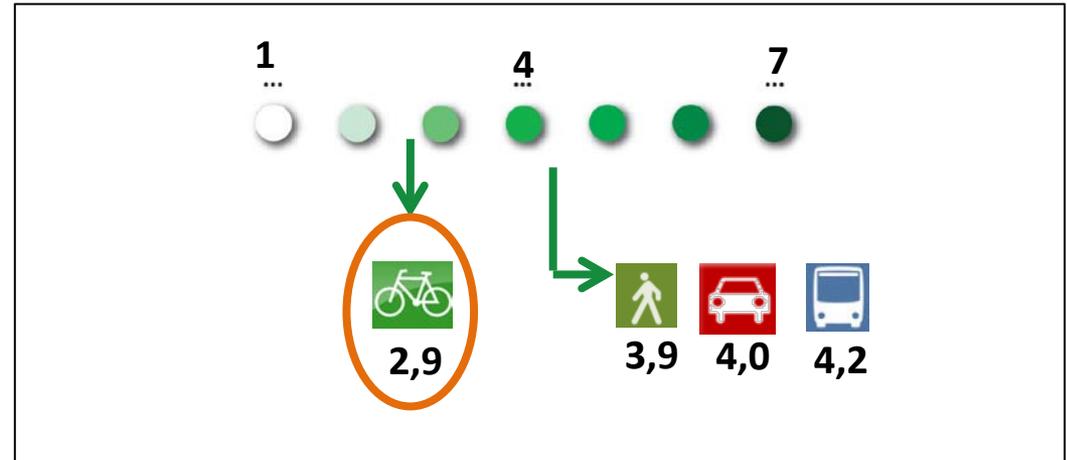


Nueva **normativa ciclista (obligaciones)** (p. ej., limitación a ciertos horarios para circular por calles y zonas peatonales del centro; o la prohibición de circular en bicicleta por aceras estrechas ...

## PERCEPCIÓN



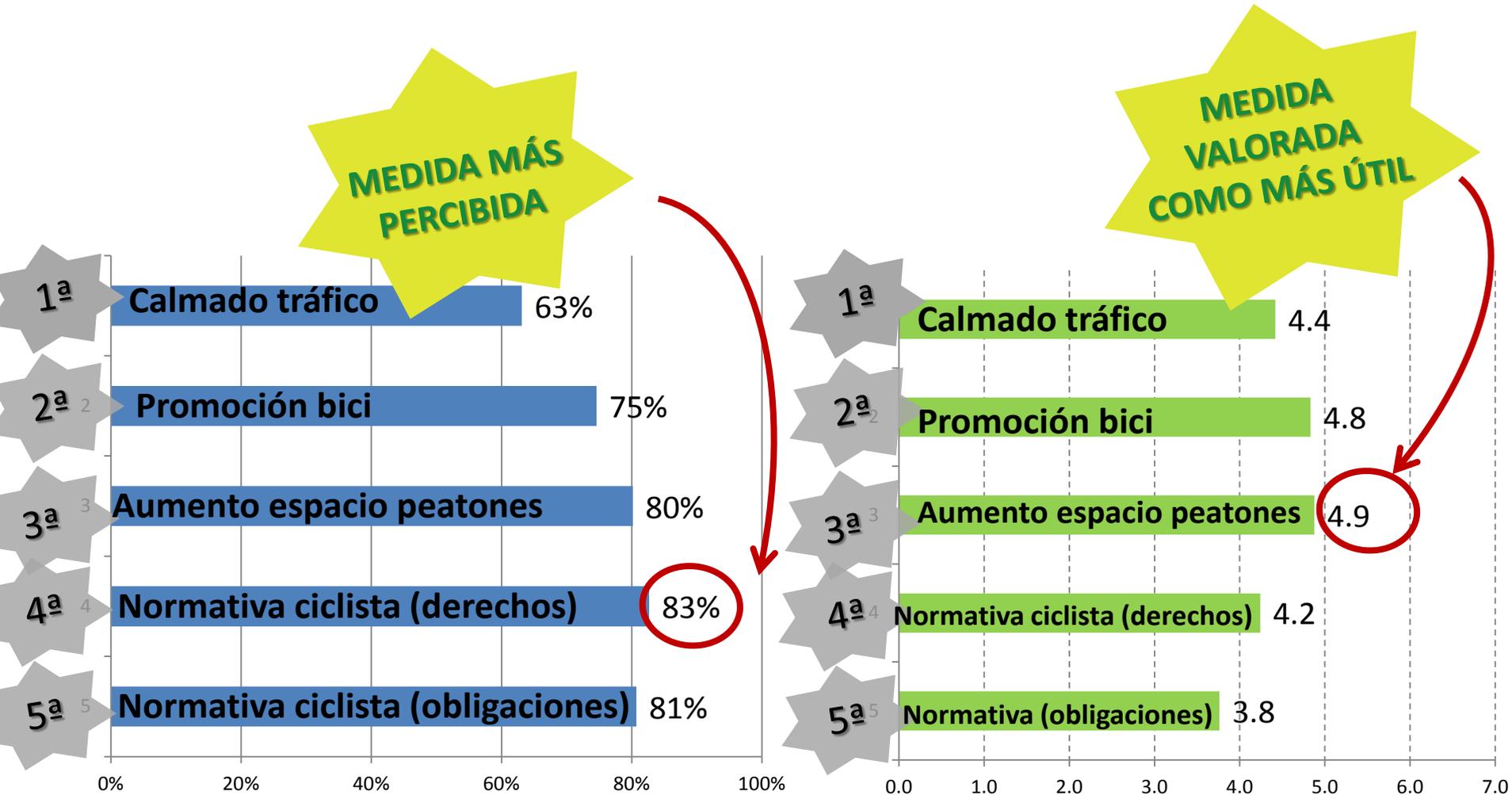
## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



# Percepción y opinión sobre las medidas

## PERCEPCIÓN

## OPINIÓN SOBRE LA UTILIDAD



Gracias por su atención

contacto

Begoña Muñoz López  
Investigadora

[b.mlopez@upm.es](mailto:b.mlopez@upm.es)

